

1st November 1962]

Fares Act and the share of Madras State is Rs. 81 lakhs per annum. This grant is based on the recommendations of the Third Finance Commission, 1961.

பாலங்கள்

* 1070-க்யூக்யூ கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலம் மணிமுத்தாறு நதி பாலத்தை அகலப்படுத்தும் திட்டம் எந்த நிலையிலுள்ளது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Necessary arrangements have been made by the Department to shift the electric posts by constructing pedestals in the cut water portion to bring in 19 feet roadway over the bridge, available for traffic. The Madras State Electricity Board has also been requested to shift the lamp posts.

* 1070-ஆர்ஆர் கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தென்னாற்காடு ஜில்லா விருத்தாசலம் தாலுக்கா திட்ட குடிக்கு தெற்கே ஓடும் வெள்ளாற்றில் ஒரு காஸ்வே கட்ட உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இல்லை, ஐயா.

Expenditure on buildings (economy)

* 1070-SS. Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether the Government have any proposal to set up a Committee to bring down the expenditure on public buildings; and

(b) if so, the nature and scope of its functions?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The Government have already set up an Inter-Departmental Committee for economy in construction in cost of buildings.

(b) The details are given in the paper * placed on the table of the House.

திரு. வை. சங்கரன் : இந்தக் கமிட்டியிலே இருக்கிற உறுப்பினர்களின் பெயர் என்ன? எந்தக் காலத்திற்குள் இந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை சமர்ப்பிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள்?